



—  
Entre fjords et montagnes.  
« C'est plat la Norvège ! »  
Mais bien sûr...

# DOGGY BIKE

## CYCLOPATTES À L'AVENTURE

**Le voyage à vélo avec ses compagnons à quatre pattes est une grande aventure qui dépasse largement le cadre du périple lui-même. Témoignage d'une belle complicité avec chiens et chats, à vélo à travers l'Europe.**

**TEXTE**

Marine

**PHOTOS ET PARTICIPANTS**

Marine, Damien, N'Lou et Madjo  
[piedsetpatteslies.fr](http://piedsetpatteslies.fr) • Insta : [piedsetpatteslies](https://www.instagram.com/piedsetpatteslies)



**Carte postale norvégienne.**  
Au cœur des îles Lofoten.

A

vec un compagnon amoureux de la petite reine, je me doutais bien que le voyage à vélo ferait un jour partie de l'équation ! En 2020, nous délaissions notre van aménagé pour une première itinérance à vélo où nous découvrons que notre capacité d'adaptation n'a pas fini de nous surprendre. Pourtant, les vrais héros de cette histoire sont bien nos deux chiens, N'Lou et Madjo, qui nous accompagnent dans toutes nos aventures. La dernière en date nous a conduits de chez nous en Mayenne jusqu'au cap Nord sur plus de 7500 km !

**Bonne nuit les petits.**  
Qui va à la chasse, perd sa place !



### CONVOI EXCEPTIONNEL

Partir à vélo avec son ou ses chiens, ça ne s'improvise pas. Organisation spécifique (transport de l'eau et des croquettes), équipement adapté et préparation des animaux sont de rigueur pour voyager l'esprit tranquille.

Dans notre attirail de voyageurs canins au long cours, nous retrouvons :

- 2 chiens habitués au vélo en général, à la carriole et aux courtes itinérances, mais aussi éduqués à la marche au pied et ayant un bon rappel (sécurité oblige).
- 1 tente 3 places où l'on dort tous les 4.
- 2 carrioles Croozer Jokke : conçues pour les chiens, à la fois robustes, fonctionnelles et tout-terrain.
- 14 kg de croquettes réparties dans des sacs étanches, soit 20 jours d'autonomie (la même marque qu'à la maison, trouvée partout jusqu'en Norvège à quelques exceptions près).
- 1 vache à eau de 6 L.
- 3 gamelles pliables.
- 2 tapis imperméables : chaque chien dispose de sa couette, créant ainsi un espace réconfortant.
- 1 trousse à pharmacie (vermifuge, antiparasitaire, soin pour coussinets, tire-tique, couverture de survie).



**1... 2... 3... Partez !**  
À défaut de soleil...

**Let's go !**  
Pas besoin de GPS  
avec ces deux-là.

Un total, avec nos affaires personnelles et les chiens dans les carrioles, de 75 à 85 kg de chargement chacun. Enfin, le dog-trotter ne part jamais sans son passeport, son vaccin contre la rage et sa puce électronique (ou tatouage), indispensables pour voyager en Europe. À noter que certains pays exigent des démarches complémentaires (titrage antirabique, traitement contre les échinocoques...). Le site [anivetvoyage.com](http://anivetvoyage.com) recense toutes les formalités par pays et nous est d'une grande aide dans la préparation de nos voyages.

## VECTEURS DE RENCONTRES

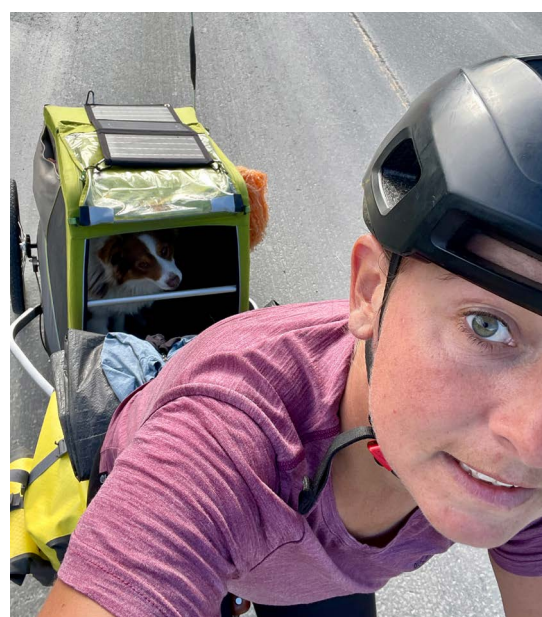
Emporter son paquetage à vélo tel un escargot, ça intrigue ! Mais traîner en prime deux carrioles, ça en déboussole plus d'un. Je me souviens notamment de la réaction amusée d'Arne et Mette, couple de retraités norvégiens, qui voulaient voir nos bébés... « Ah, ils sont... poilus ! » Ce quiproquo a débouché sur une invitation, et après plusieurs jours de bivouac, nous ne pouvions refuser cette belle soirée chez des locaux avec douche chaude et repas ! À Volendam, village de pêcheurs néerlandais, nous rencontrons les Syklopattes, Lucie et Alex, qui parcourent l'Europe à vélo avec leur chien Mallo et leur chat Rossell (voir encart) ! Les échanges sur nos voyages respectifs vont bon train et les kilomètres parcourus ensemble défilent à une allure folle. Et autant dire que nous ne passons pas inaperçus avec nos trois carrioles.

## AU JOUR LE JOUR

Partir en voyage à vélo avec N'Lou et Madjo est une excellente façon de passer du temps avec eux au grand air. Nous partageons chaque instant du quotidien et tout le monde

**Passage de frontière.**  
À l'allemande pour Damien :  
tongs-chaussettes.

**Sortir de sa zone  
de confort...**  
... pour mieux se  
connaître dans l'effort.



**Copilote de choc.**  
Mayday... il ne fait que  
pleuvoir dans ce pays !



y trouve son compte. À raison de 60 à 80 km par jour, une petite routine se met en place tandis que les paysages défilent et nous émerveillent. Pour nos poilus, c'est signe de nouvelles odeurs à renifler. Ils commencent la journée en montant en carriole – le temps de digérer leur repas et éviter le retournement d'estomac – et ont leurs petites habitudes. Les binômes ne changent jamais (Marine et N'Lou, Damien et Madjo), et aucun des deux n'aime fermer le convoi (à l'arrière, difficile d'avoir un œil sur toute la meute). Alors parfois, il faut ruser : au pied de longues ascensions, Damien nous laisse partir avec un peu d'avance, plus de meute et donc plus besoin d'être aux aguets en permanence. Nous faisons des pauses régulières pour leur dégourdir les pattes et boire. Ils peuvent courir à nos côtés une quinzaine de kilomètres par jour dès que les conditions de sécurité sont réunies : à plus d'une heure du dernier repas, trafic faible, piste cyclable sécurisée, terrain adapté (plutôt en montée et sur chemins non goudronnés). À noter qu'en Norvège, une loi impose la tenue en laisse des chiens d'avril à août pour protéger les autres usagers des sentiers et la faune sauvage, une règle respectueusement suivie par tous.

Lors des passages de frontière, eux ne font pas trop de différence... De notre côté, nous savourons la liberté procurée par l'Allemansrätten : ce droit constitutionnel d'accès à la nature commun aux pays scandinaves qui simplifie le bivouac et permet de jouir de spots idylliques. Pendant que nous installons la tente le soir, les chiens profitent des grands espaces. La nuit, nous ne sortons que le strict nécessaire des sacoches qui restent arrimées aux vélos, eux-mêmes recouverts d'une grande bâche (protection contre l'humidité et la tentation de vol). Difficile ainsi d'accéder à leur contenu sans réveiller nos deux gardes du corps !

## LA RECETTE DU BONHEUR

Chemin faisant, nous parvenons tous les quatre au point le plus septentrional d'Europe, au pied du célèbre globe sculpté, après cinq mois sur les routes. Aurions-nous savouré ce voyage de la même façon sans l'amour inconditionnel, la confiance et la patience de nos deux compagnons ? La réponse ne souffre aucun doute : non ! ●

### Objectif Nordkapp.

Plus que 197 km, on se rapproche !

### Spot bivouac !

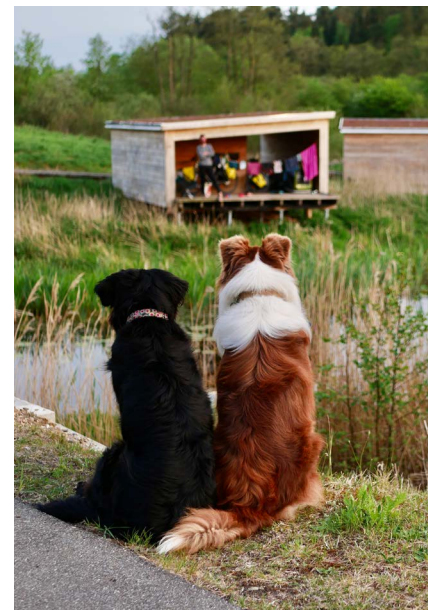
Le ciel nous offre bien mieux qu'un 5 étoiles !

### Shelter danois.

Un réseau d'abris mis à disposition des voyageurs.

### Des kilomètres avalés...

... et aussi beaucoup de croquettes !



## CHATVENTURIER

Par les Syklopattes : Lucie, Alex, Rossell le chat et Mallo le chien

Insta : syklopattes

Voyager à vélo avec son chat est une expérience magnifique, mais cela nécessite un peu de préparation. Rossell a été habitué dès son plus jeune âge, aux côtés de Mallo (le Husky), à nous accompagner dans nos trajets en voiture et balades nature, afin de le désensibiliser à l'inconnu et développer ses capacités d'adaptation à toutes les situations. De plus, nous passons beaucoup de temps à observer nos deux compagnons et à nous intéresser à leurs modes de vie, nous les connaissons ainsi très bien.

En voyage, nous sommes les repères de notre petit félin, et le rôle de Mallo à ses côtés, un peu comme son grand frère, facilite beaucoup le quotidien. Le plus important est d'avoir assez de nourriture et d'eau et de ménager suffisamment de moments propices au confort du chat (pauses régulières pour se soulager et se dégourdir les pattes). Tantôt il partage la remorque avec Mallo, tantôt il se tient en petit capitaine du vélo dans son panier de guidon. Au bivouac, en fonction des conditions et de l'environnement, soit il est attaché avec une fine corde de 10 m, soit il se promène en liberté avec un collier anti-étranglement et une balise GPS. La nuit, il dort à nos côtés dans la tente et aime particulièrement se glisser dans les duvets lorsque les températures se rafraichissent.

Nous sommes conscients d'avoir la chance de partager le quotidien de ce véritable chatventurier grâce à qui nous avons pu vivre un fabuleux voyage de neuf mois à travers l'Europe, en quatuor !



IL N'Y A PAS DE VOYAGE  
SANS SOUVENIRS  
IL N'Y A PAS DE SOUVENIR  
SANS HISTOIRE



*histoire*.bike  
LES VÉLOS DE VOYAGE FRANÇAIS  
EN SÉRIES LIMITÉES

www.histoire.bike  
ecrire@histoire.bike

création & photo : histoirebike